

NORMATIVA PNEUMATICI INVERNALI E CATENE DA NEVE

Dal 15 novembre al 15 aprile, vige l'obbligo di catene a bordo o pneumatici invernali montati.

Adeguarsi alla normativa eviterà il rischio di incorrere in sanzioni anche elevate, ma soprattutto aumenterà la nostra sicurezza e quella degli altri utenti della strada.

Per informazioni dettagliate sui tratti stradali e autostradali gestiti dall'ANAS: <http://www.stradeanas.it/index.php?file/download/11448>

Si ricorda che la competenza per la materia è degli enti gestori, quindi per le altre categorie di strade, si rimanda ai siti dei comuni, province, regioni e concessionari rete autostradale.

ESTERO: Ogni stato ha regole diverse, quindi si consiglia, prima di partire, di collegarsi al sito del Ministero degli Esteri: <http://www.viaggiare Sicuri.it>.

Di seguito le informazioni ANAS per la Liguria e alcune regioni limitrofe.

Liguria, Anas: dal 15 novembre obbligo di catene a bordo o pneumatici invernali (da neve) sui tratti delle strade statali a rischio di precipitazioni nevose o formazione di ghiaccio.

Piemonte, Anas: dal 15 novembre obbligo di catene a bordo o pneumatici invernali (da neve) sui tratti delle strade statali a rischio di precipitazioni nevose o formazione di ghiaccio.

Valle d'Aosta, Anas: dal 15 ottobre obbligo di catene a bordo o pneumatici invernali (da neve) sui tratti delle strade statali a rischio di precipitazioni nevose o formazione di ghiaccio.



E' POSSIBILE CIRCOLARE D'ESTATE CON I PNEUMATICI INVERNALI?

Fermo restando che le prestazioni migliori, in durata del battistrada, frenata e tenuta di strada, di uno pneumatico invernale, si hanno alle temperature invernali, nulla vieta di usarli anche a temperature elevate.

Allora perché sentiamo dire, dai soliti bene informati, che la Polizia sanziona chi circola d'estate con le gomme da neve?

Si tratta della solita disinformazione cara a certa stampa che per destare interesse fa circolare notizie inesatte specialmente nei titoli.

Vediamo di chiarire. Per agevolare gli utenti della strada è concesso di utilizzare pneumatici invernali con un indice di velocità di una classe inferiore a quella prescritta sulla carta di circolazione; ripeto una classe, in altre parole, se per la nostra vettura dobbiamo usare gomme con indice di velocità T, potremo, solo per gli pneumatici invernali, scendere a S, ma non a R o indici inferiori.

Va da sé che con i primi tepori dobbiamo metterci in regola, abbiamo un mese di tempo, dal 15 aprile al 15 maggio, per adeguarci, dopo di che scattano le sanzioni. Se le gomme invernali montate sulla vettura hanno un codice di velocità uguale a quello prescritto o superiore nessuno vi potrà multare.